

## **Momenter til åpning av Linesøybrua.**

Gratulerer med en fantastisk flott bru som vil bli til stor nytte for befolkningen på Linesøya og Åfjord. Å slippe avhengigheten av ferje gir nye muligheter. Jeg håper brua vil føre til vekst i både befolkning og fritidsbrukere av øya.

Brua har vært planlagt lenge, noen sier at de første ideene først dukket opp på 70-80 tallet. Initiativet til dagens bru ble tatt av lokalbefolkningen i nært samarbeid med kommunen. Fylkeskommunen var nok mest tilbakeholden i starten, men vi ble overbevist om at det var en god ide gjennom stort engasjement og entusiasme av lokale krefter. At de også var villige til å være med i et spleiselag, og også være med på å dele utbyggingsrisikoen understreket det lokale engasjementet.

Brua har tatt alt for lang tid å bygge og ble alt for dyr! Vi så ikke kompleksiteten i prosjektet på planleggingstidspunktet. Vi må være så ærlig i si at hadde vi visst hva den kostet før byggestart ville vel brua aldri ha kommet i gang. Men når problemene oppstod og vi alt hadde brukt om lag 100 mill kr ville den dyreste løsningen vært å ikke fullføre prosjektet pga framtidige ferjekostnader.

Hovedårsaken til problemene som oppsto var at det var valgt en konstruksjonsløsning som viste seg å være for krevende å gjennomføre, ikke at noen av aktørene utførte en for dårlig jobb. Det er beklagelig at slikt kan skje, men det viser at det er avgjørende nødvendig å gjennomføre grundige kvalitetsanalyser i forkant av iverksetting av så store og kompliserte prosjekt. Her har vi i fylkeskommunen lært en viktig lekse.

Forhandlingene med Mesta om fullføring var kompliserte og tok lang tid. Det var nødvendig å se på ulike løsninger for hvordan det burde arbeides videre, og justerte løsninger måtte kvalitetssikres av uavhengige eksperter. Det er heller ikke til å stikke under en stol at det var vanskelige diskusjoner om ansvaret for situasjonen som hadde oppstått og hvem som skulle ta regningen. I denne prosessen opptrådte Mesta på en profesjonell, men ryddig måte, og la til rette for at det var mulig å komme fram til enighet. Også SVV rolle, med vegdirektørens personlige engasjement var viktig for å komme fram til en løsning som partene kunne leve med.

Brua står nå solid fundamentert. Det er boret hull i fyllinger og grunnfjellog satt ned 48 - 30 m lange stålrør.

Gjennomføringen har gått helt etter planen fra vi ble enig om nytt konstruksjonsprinsipp. Både entreprenørene, Mesta og Syltern samt Vegvesenet har gjort en fantastisk jobb. Og jobben har de gjort både i finvær og ruskevær. Det er ikke å underslå at det kan være ganske friskt ute i sundet.

Det blir hevdet i media at kostnadene blir omregnet 3.26 mill kr pr fastboende på Linesøya. Regnestykket er feil! Se bare om fredagsettermiddagen hvor fullt det er på Flakk. Det er storsamfunnet som er på vei ut til Fosen, og mange skal til Linesøya. Det er storsamfunnet som nå har fått bedre tilgang til Linesøya. Regner en kostnadene med å legge antallet i storsamfunnet til grunn, 5 millioner nordmenn, er kostnadene omregnet 46 kr pr hode. Til sammenligning kan nevnes at det koster 49 kr å kjøpe en kopp kaffi og svele på ferga over Trondheimsfjorden.

Linesøybrua er en investering som gir samfunnet på Linesøya nye muligheter som med den kjennskap jeg har til kystbefolkningen, vil vite å utnytte.